

**ANALISIS PENATAAN RUANG PARKIR BADAN JALAN  
UNTUK MENINGKATKAN KINERJA JALAN DEPAN GEREJA KATOLIK  
ST. ALBERTUS DE TRAPANI\_MALANG**

**Yudha Rachman Winarto**

Dosen Pengajar Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknik Malang

Email : yudha\_rw@yahoo.com

---

**ABSTRAK**

Permasalahan kegiatan parkir di bahu jalan menjadi fenomena yang mempengaruhi pergerakan kendaraan di saat kendaraan yang mempunyai intensitas pergerakan yang begitu tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di bahu jalan sehingga menyebabkan kemacetan. Di daerah Gereja Katolik St. ALBERTUS de TRAPANI\_Malang banyak kendaraan yang parkir di pinggir jalan (bahu jalan) terutama pada hari minggu. Dilakukan penelitian dengan memvariasi pola parkir seri dan paralel untuk hari minggu dan hari kerja (senin) hanya untuk sepeda motor. Dari hasil analisis Puncak Akumulasi parkir terjadi pada hari minggu baik dengan pola parkir seri ataupun paralel karena banyak aktivitas warga diantaranya jual beli dan olahraga dan Hasil Uji Korelasi untuk pola parkir seri sebesar 1 dan pola parkir paralel bernilai 0.9. Pola parkir seri lebih tepat diterapkan pada hari kerja karena Derajat Kejenuhan yang bernilai kecil. Sedangkan untuk hari Minggu Pola parkir seri juga lebih tepat diterapkan meskipun selisih dengan pola parkir paralel tidak terlalu besar.

Kata Kunci : Kinerja Lalu Lintas, Pola Parkir

**ABSTRACT**

*Parking activities in the roadside has become a phenomenon that effected the mobility of vehicles while the moving intensity so high, so the consequencies are hampered intesity by vehicles which parked in the roadside, that's why the traffic jammed is happening. This research was conducted in front of Chatolic Church St. ALBERTUS de TRAPANI Malang when the Sunday had arrived, the parking activities were so crowded, with the variation of parking pattern we had achieved a conclusion that the peak of activities had happened when Sunday comes and the suitable parking pattern is a series pattern than paralel especially when Monday. The correlation factor  $r$  showed 1 for series parking pattern than paralel (0.9). So obviously the parking activity has a impact to road permormance strongly.*

*Keyword: Road Permormance, Parking Pattern*

## **I. PENDAHULUAN**

Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan telah menjadi masalah, terutama di negara berkembang seperti Indonesia. Secara umum ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan (demand), terbatasnya sumber daya untuk melaksanakan pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (supply), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi) [1, 2, 3, 4]

Kegiatan parkir ini terjadi karena kurangnya lahan parkir sehingga parkir di badan jalan, meskipun sudah jelas adanya kawasan larangan parkir. Selain itu, warga yang ingin ke pasar blimbing lebih memilih memarkirkan kendaraannya di luar area parkir karena lebih mudah dan cepat untuk dilakukan. Faktor lainnya seperti pengguna parkir juga memperhitungkan biaya parkir yang dinilai murah. Pembayaran yang murah ini belum diimbangi dengan pelayanan yang memuaskan, seperti tanggungjawab mengenai kerusakan dan kehilangan. Berdasarkan pengamatan, para pengendara sepeda motor yang ingin mengunjungi Gereja rata-rata lebih memilih parkir di bahu jalan. Begitupula yang ingin mengunjungi toko-toko dan tempat

perdagangan lainnya di sekitar pasar blimbing yang padat kendaraan sedang parkir, karena area parkir yang tidak mencukupi kapasitas kendaraan maka dilakukan cara parkir di badan jalan, sehingga menghambat kinerja lalu lintas dan akhirnya terjadi kemacetan. Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut maka rumusan masalahnya adalah bagaimana penataan ruang parkir yang dapat dipakai supaya tercapainya tata ruang parkir yang rapi dan tidak mengganggu lintas jalan

## **II. METODE PENELITIAN**

Dalam melakukan penelitian ini, jenis penelitian yang digunakan adalah jenis penelitian deskriptif dan kuantitatif. Jenis data yang digunakan oleh peneliti adalah jenis data kuantitatif didasarkan pada pendekatan matematis. Data yang digunakan data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi dan wawancara.

## **III. HASIL DAN PEMBAHASAN**

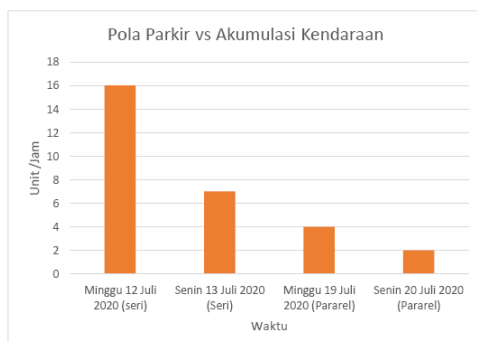
### **Gambaran Umum Lokasi Penelitian**

#### **Karakteristik Fisik Jalur**

Lokasi Penelitian berada di daerah depan gereja, dengan panjang jalan  $\pm 2000$  meter dan lebar  $\pm 8.6$  meter. Jalan ini merupakan jalan kolektor primer dengan tipe jalan 4 lajur, 2 arah dengan pembatas median (4/2 T).

### Karakteristik Pemakaian Lahan

Penggunaan Lahan digunakan untuk Bank, Telkom, Pertokoan, Pedagang Asongan di bahu jalan sepanjang jalan 150 meter. Zona kegiatan ini menentukan arus lalu lintas. Pada lokasi penelitian yaitu di sepanjang bahu jalan sejauh 150 m tercatat bahwa banyak mobil yang parkir khususnya ketika ada ibadah di gereja. Pola parkir yang digunakan membentuk sudut 180° (pararel) dan 90° (seri). Puncak akumulasi parkir terjadi pada hari minggu karena banyak masyarakat melakukan kegiatan belanja di pertokoan, pedagang kaki lima ataupun melakukan aktivitas olahraga. Sedangkan akumulasi minimum parkir sebesar 2 unit/jam terjadi pada hari senin yang mana pola parkir pararel mengakibatkan kendaraan tidak dapat ditampung lebih banyak sebanyak pola parkir seri dan juga faktor aktivitas warga karena hari senin adalah hari kerja



Gambar Pola Parkir VS Akumulasi Kendaraan

### IV. KESIMPULAN

1. Puncak Akumulasi parkir terjadi pada hari minggu baik dengan pola parkir seri ataupun pararel karena banyak aktivitas warga diantaranya jual beli dan olahraga
2. Hasil Uji Korelasi untuk pola parkir seri sebesar 1 (hubungan sangat kuat) dan pola parkir pararel bernilai 0.9 (sangat Kuat). Hal ini menunjukkan bahwa parkir di sepanjang jalan Gereja Katolik St. ALBERTUS de TRAPANI Malang berdampak terhadap kinerja lalu lintas
3. Pola Parkir seri mempunyai keuntungan dalam hal menampung kendaraan dan kemudahan bermanuver akan tetapi konsekuensinya adalah hambatan samping yang besar. Pola parkir pararel mempunyai hambatan samping lebih kecil

### DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aisyah Basri. 2017. Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar, Skripsi Sarjana. Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Alauddin. Makassar.
- [2] Desi Puspitasari. 2015. Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan di Jalan Pengayoman Kota Makassar, Skripsi Sarjana. Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Alauddin. Makassar.

- [3] Direktorat Jendral Bina Marga  
Direktorat Bina Jalan Kota  
(BINKOT). 2014.
- [4] Pedoman Kapasitas Jalan  
Indonesia (PKJI)". Jakarta.  
Yunianta, Andung, 2009, dalam  
Desi Puspitasari, 2016. Pengaruh  
Manuver Kendaraan Parkir Badan  
Jalan.